



COMUNE DI LONGOBARDI

Provincia di Cosenza

MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE,  
RISCHIO PAI R3 ED R4 POSTO A MONTE E A  
VALLE DELLA STRADA COMUNALE  
DENOMINATA SUVARELLO

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO: SOVRAPPOSIZIONE TRACCIATO STATOATTUALE E FUTURO

ELABORATO:  
E.A. 05

R.T.P. Società Ingegneria UNA s.r.l. Arch. Marcello Mazza - Geom. Mario Veltri

Direttore Tecnico UNA s.r.l.:  
Ing. Vincenzo Russo

Arch. Marcello Mazza

Geom. Mario Veltri

Progettista:  
Ing. Vincenzo Russo



APPROVAZIONI

RUP  
Ing. Salvatore Carnevale

PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE TRACCIATO STATOATTUALE E FUTURO 1:500

The map illustrates the proposed road alignment (MARGINE NUOVO TRACCIATO) in yellow, overlaid on the existing alignment (TRACCIATO STRADA ESISTENTE) in blue. The TORRENTE CICALA is shown as a pink-shaded area at the top. The road alignment is marked with stationing points from 0.00 to 530.46. Cross-sections are numbered 1 through 40. A north arrow is located in the upper right corner.

Key annotations include:

- TORRENTE CICALA
- TRACCIATO STRADA ESISTENTE
- MARGINE NUOVO TRACCIATO
- PROGRESSIVA METRICA
- N° SEZIONE TRASVERSALE
- NORD